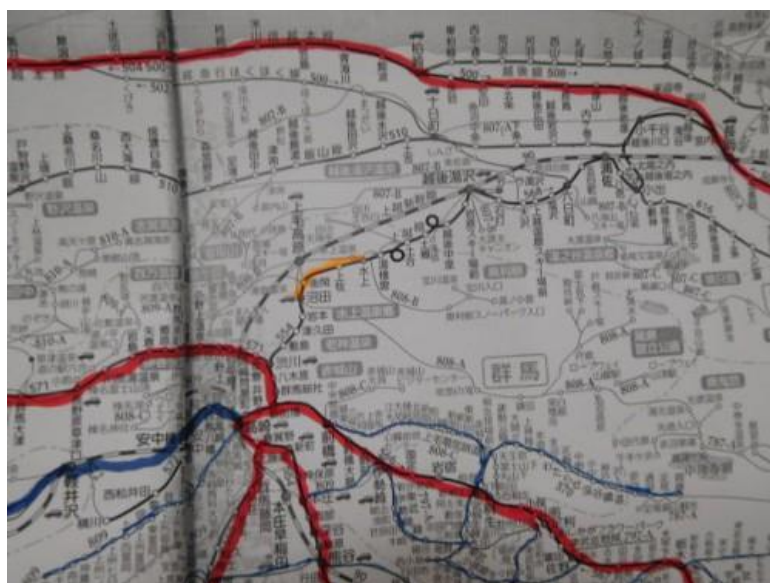


第2章 奥羽本線（東能代～秋田）

2020年6月25日（木）から7月5日（日）までの10泊11日の日程で秋田・山形・群馬県を走る奥羽本線、羽越本線そして上越線の鉄道つたい歩きに挑戦。この区間の鉄道営業キロは236.3km。今回はコロナや悪天候に加え、山、川、水田などが前方を立ちはだかったが、歩き区間のやり繰りや地元の人々の応援を得て、当初の目標を有言実行でき充実感と達成感で一杯となった。ただし、52登場する駅舎のうち、唯一北余目駅が未踏破となり反省点もあるが。天や神に感謝あるのみ。



東能代駅～あつみ温泉
駅（奥羽本線・羽越本
線：オレンジ色） 赤
線は踏破済路線



上越線（オレンジ色）
青線は第3セクター・
私鉄（踏破済）

今回の歩きで通算営業キロは1万1千103 km (活動日数 544 日) となった。同時に、7月3日(金)は”日本の鉄道の4割突破する記念日”となった。突破時刻と駅舎は15時23分、羽前水沢駅(羽越本線)で。この日は運よく終日晴れで、あつみ温泉界隈の海岸線の眺めは最高であった。また、6月30日(火)、秋田県と山形県の県境にある小砂川駅(こさがわ、秋田県、羽越本線)で1万1千キロを達成した。



4割突破した羽前水沢



営業キロ1万1千キロ到達
の小砂川駅

今回も”人生とは不思議なものですね”を強く感じる旅であった。

第1節 旅プラン（東能代～秋田）56.7km

秋田・山形・群馬旅行プラン(営業キロ 236.3 km)

悪天候や土地の不案内もあり、最終的には次のプランで臨むことになった。

なお、羽越本線（秋田～あつみ温泉）と上越線（水上～沼田）の旅日記については、今回の旅日記から除外する。

○2020年6月25日（木）曇り／雨 移動日

こまち17号 大宮10:46 → 秋田14:13

秋田泊（秋田駅東口東横イン：018-889-1045）



○6月26日（金）雨／曇り

秋田7:28 → 東能代8:25

東能代～北金岡～森岳～鹿渡～鯉川～八郎潟（27.9 km）

八郎潟18:40 → 秋田19:13

秋田泊

○6月27日（土）曇り

秋田7:28 → 八郎潟8:00

八郎潟～井川さくら～羽後飯塚～大久保～追分～上飯島～土崎～秋田（28.8 km）

秋田泊

○6月28日（日）曇り／晴れ → 羽越本線のため除外

秋田5:36 → 仁賀保6:40

仁賀保～西目～羽後本庄～羽後岩谷～折渡～羽後亀田（29 km）

羽後亀田17:48 → 秋田18:19

秋田泊

○6月29日(月)曇り/晴れ → 羽越本線のため除外

秋田 6:50 → 羽後亀田 7:23

羽後亀田～岩城みなと～道川～下浜～桂根～新屋～羽後牛島～秋田 (28 km)

秋田泊

○6月30日(火)曇り/晴れ/雨 → 羽越本線のため除外

秋田 6:50 → 仁賀保 7:55

仁賀保～金浦～象潟(きさかた)～上浜～小砂川 (19.9 km)

小砂川 16:39 → 酒田 17:08

酒田泊 (H アルファーワン酒田 : 0234-22-6111)



○7月1日(水)曇り/雨 → 羽越本線のため除外

酒田 7:55 → 小砂川 8:28

小砂川～女鹿(めが)～吹浦(ふくら)～遊佐(ゆざ)

～南鳥海～本楯(もとたて) (21.5 km)

本楯 17:01 → 酒田 17:08

酒田泊

○7月2日(木)曇り/雨 → 羽越本線のため除外

酒田 7:55 → 本楯 8:02

本楯～酒田～東酒田～砂越～北余目(あまるめ)～余目～西袋～藤島～鶴岡 (33.9 km)

鶴岡泊 (アパホテル : 0235-25-0111)



○7月3日（金）晴れ → 羽越本線のため除外

鶴岡 7:41 → あつみ温泉 8:32

あつみ温泉～五十川～小波渡～三瀬～羽前水沢～羽前大山～鶴岡（29.6 km）

鶴岡泊

○7月4日（土）曇り／雨 移動日

いなほ6号 鶴岡 9:23 → 新潟 11:09

新潟 12:06 → 長岡 13:22

長岡 13:48 → 水上 15:46

水上泊（天野屋ホテル：0278-72-2307）



○7月5日(日)曇り/晴れ → 上越線のため除外
水上～上牧～後閑(ごかん)～沼田(17.7km)
沼田 13:31 → 高崎 14:20 → 大宮 15:42
続く！！

第2節 心温まるメッセージ

電車の移動時間などを利用し、色な場面から SNS や SMS で今回の旅の状況を発信したところ、沢山の方から心温まるメッセージを恵送頂きました。そのうち、抜粋してご紹介します。コロナの第2波を吹き飛ばすことを願って！！

(^^♪・・・・・・・・(^^♪・・・・・・・・

○はい。カッシー館見させていただきます。
(年齢を考え・暑さを考えて)無理なく歩いて下さい。



鼻唄の昭和あれこれ林檎剥く



品書きの和綴じ筆文字走り蕎麦…山形は蕎麦の旨い所です。

○11000 km達成！！梅雨空に聳える鳥海山、雄大だ！



○新型コロナウイルスとは別世界を歩行ください。東京は魔の 100 名超、この病気は「街の病気?」、大自然にウイルスはいませんね。

○あつみ温泉海岸の奇石、ありがとうございます、完歩には、いつの日にも「天地神仏」に感謝して・・・。

○青森から日本の中央構造線まで歩継！特急稲穂は空気運搬車？樫原専用車両？



○天狗にコロナウイルスのお祓い祈念いたしたいところです。

○予定通りに歩いて良かったですね。地方は駅間の距離が離れているので、大変だと思います。雨に濡れて風邪を引かないように気をつけてください？なまはげと秋田犬いいですね。



○線路つたい歩きはただ歩くだけではなく、色々な発見がありますね。雨の中、歩くのは大変だと思いますが、目標達成に向けて頑張ってください。

○酒田は米どころ、酒が美味しいし楽しみですね。悪天候なので、気を付けてください。

○東能代から八郎潟まで、28キロお疲れ様でした。また、1万1千キロ、おめでとうございます。カッシー館も拝見させていただきました。ありがとうございます。

○おめでとうございます。鳥海山、キレイな山ですね。雨も激しく降ったりしていますので、気を付けて歩いてください。

○青空の下、歩くのは気持ちよさそうですね。

○堅苔沢、素晴らしい景色ですね。どうぞ、素敵な旅を続けてください。



○榎原さん、長旅お疲れ様でした。天狗迫力ありますね！気をつけてお帰り下さい。

○まだ旅の途中ですね。道中気をつけて鉄道つたい歩きを続けて下さいね。

○旅ができるようになって良かったですね、無理をしないでマイペースで歩いて下さい。

○曇り空ですね。金足農業高校、思い出しました。順調に歩いていますか？

○一人できままな旅、いいですね。美味しい郷土料理も食べていますか？

○東北地方には美味しい日本酒が沢山ありますよね。秋田は田沢湖、角館に行ったことがあります。

○三年前に青森県の酸ヶ湯温泉へ行って以来、東北には行っていませんので、写真をみているとまた行きたくになります。

○雨のせいか最上川の水も濁っていますね。

○満喫されていますね！！高尾山にも天狗のお面がありましたが、あちこちにあるのですね！8月、冷たいビールで旅のお話を聞かせて下さい！

○雄大な鳥海山の眺めは素晴らしいですね、コロナ禍の中、ひたすら日本各地を黙々と歩くななんて素晴らしい！

○また目標達成しましたね。素敵な景色を見せていただきありがとうございます。昨年夏に東北5大祭りを車で巡りました。旅はいいですね。

○水面に鳥海山が写り、とても素晴らしい一枚ですね。

○有言実行、さすがですね！・・・街を歩くと色々な発見がありますね。僕は大学1年の夏休みに余目の自動車学校で、合宿で免許を取りました。あれから40年です。

○お疲れ様です。目標達成おめでとうございます。僕もSL乗車の際に沼田駅の天狗を撮りました。気をつけてお帰りください。



- 鳥海山、よく撮れていますね。1万1千キロですか。記録を延ばしてください。凄いですね。5割目指して頑張ってください。
- 大記録達成おめでとうございます。
- 神社のご利益謹んで頂戴致します。



※鶴岡公園内にある荘内神社

第3節 1日目：2020年6月25日（木）：秋田市散策 晴れ



※大宮駅（こまち）、往路の乗車券・新幹線特急券、駅弁（味噌かつ&みつまぶし風弁当）

2020年6月25日（木）、今回の旅がスタートする。駅弁を食べながら、大宮から盛岡、そして秋田までは乗り鉄の旅を楽しむ。このうち、大宮から盛岡までは日本縦断の旅で通過した区間などで、当時の懐かしい思い出が湯水のように登場して来る。しかし、盛岡から大曲までの田沢湖線と大曲から秋田までの奥羽本線は生まれて初めて乗る区間であったので、車窓からの真綿らしい風景を思う存分堪能する。



※雫石駅、角館駅、大曲駅

必要に応じ”乗り鉄”から”撮り鉄”の旅に変身する。雫石（しずくいし）、田沢湖、角館、大曲、秋田と新幹線は進む。駅舎名の通り、大曲駅で新幹線の走る方向が変わり、先頭車両が末尾車両となる。このような場面は遠い学生時代通過した新潟駅を思い出した。界隈に水深日本一の田沢湖がある、田沢湖駅はうとうとして残念ながら駅前の風景の観察を逸するが、角館駅は鉄道の旅を通じ聞き覚えがあった。一方、大曲駅も職場の仲間から大曲の花火などを通じ聞き覚えがあった。盛岡から雫石までは山間、角館から秋田までは水田地帯であった。いずれ、奥羽本線の踏破のタイミングに合わせて、田沢湖線も踏破したいものだ。秋田駅に着く否や、”なまはげ”と”秋田犬”が目に入った。



第4節 2日目：6月26日（金）：東能代～八郎潟：雨

2020年6月26日（金）、雨の中、東能代から八郎潟までの営業キロ27.9kmに挑戦する。各駅舎の到着時刻は次の通り。



※秋田駅、東能代駅

東能代（8:36）～北金岡（11:07）～森岳（12:45）～鹿渡（14:50）～鯉川（16:20）～八郎潟（18:00）

本日の旅は、終始雨の中での鉄道つたい歩きのため、途中の風景などのメモは余りできず。ひたすらデジカメによる記録に留まる。メモ帳は雨でボロボロとなる。



※北金岡への路

①東能代から北金岡までは、山間と水田が前方に立ち塞がり、また雨また雨で視界が塞がれ、本日の区間で一番難しい区間であったような気がする。予め用意したレールウェイマップル（鉄道地図帳）を頼りに、暗中模索で必至に進む。要所で地元の人に道筋を聞こうとするが、通行人の姿は見えず。やむを得ず、スマホナビで方向性を検証する場面が随所で登場する。6 kmの区間に対し、約2時間半を要し、北金岡駅に到着した時は達成感と充実感で一杯となった。



※北金岡駅、森岳駅

②雨の中の悪天候にあったにも関わらず、北金岡から八郎潟までは比較的順調に駅舎を踏破できる。森岳駅界限は温泉の看板が多数あった。13時55分、この温泉地帯を過ぎた先で、右手にある山間はなくなる。16時5分、三種町で北緯40°Cの看板があった。鯉川駅は本日唯一国道7号線に沿ってあり、注意深く進まないと通り過ぎるところであった。運よく道路標識で案内板を見つけ、16時20分無事踏破できる。この駅は国道から200m位坂を上った先にあった。17時2分、三倉鼻跨線橋を渡り、鉄道の左側となる。

17時31分、夜叉袋踏切を横切り、鉄道の右側に出て、線路に沿って歩いた先に本日の終着駅の八郎潟駅（18時）があった。



※鹿渡駅への路、鹿渡踏切



※鹿渡駅



※北緯 40°、鯉川駅



※三倉鼻跨線橋、夜叉袋踏切、八郎潟駅



※八郎潟駅、夕食の蕎麦屋

③18時40分の電車で秋田駅まで移動。駅構内の立ち飲み酒場で、飲み比べ新政（陽乃鳥、亜麻猫、NO.6X-type）を楽しみ、本日は閉幕となる。



※立ち飲み酒場で新政を賞味！！

第5節 3日目：6月27日：八郎潟～秋田 曇り

東北地方の旅の3日目は、6月27日（土）曇り空の中、奥羽本線の八郎潟から秋田までの営業キロ28.8kmに挑戦する。各駅舎の到着時刻は次の通り。

東北地方の旅の3日目は、6月27日（土）曇り空の中、奥羽本線の八郎潟から秋田までの営業キロ28.8kmに挑戦する。各駅舎の到着時刻は次の通り。



朝の八郎潟駅

八郎潟（8:06）～井川さくら（10:32）～羽後飯塚（10:58）～大久保（12:02）～追分（14:22）～上飯島（15:30）～土崎（16:15）～秋田（19:05）



八郎潟への路



八郎潟、井川さくら駅への路

①八郎潟駅に到着するや否や、八郎潟を見学するため、2 km位の道のりを歩く。湖畔は曇り空のためか、泥水のように濁っていた。八郎潟の周りには広大な水田が広がっていた。この水田を見ると、新潟と同様、美味しい米・酒の誕生に納得また納得。八郎潟から八郎潟駅には戻らず、井川さくら駅を目指す。途中、迷路に入り、逆方向に進行とする場面もあったが、地元の人々の支援で無事対処できる。



※井川さくら駅、羽後飯塚駅、大久保駅

②八郎潟駅から大久保駅までは、ほぼ幹線道路に沿ってあった。その中でも井川さくら駅は、幹線道路に面しており、今回のシリーズの中で最も踏破に易しい駅舎であった。それ故、順調に大久保駅までは踏破できる。

③追分駅への途中、2018年夏準優勝の金足農業高校の看板を見つける。バス停でお待ちのご婦人に「是非金足農高に立ち寄って下さい」とエールを頂き、徒歩5分先にある金足農高に立ち寄る。構内には準優勝の記念碑が校内に堂々と飾られていた。また、グラウンドでは甲子園を目指し頑張る球児の姿があった。



※下刈踏切を横切り金足農業高校へ

④上飯島駅は上りと下りでホームが離れてあった。



※追分駅、新潟まで 280km 地点、上飯島駅

⑤土崎駅は JR 貨物の奥羽線があり、この線路に惑わされ、右往左往する。しかし、地元のご婦人の方の支援で無事対処できる。「私も土崎駅まで行きます。ついて来て下さい」と。随分速足であった。ここでも感謝また感謝。



※土崎駅への路、土崎駅、迷路に入った将軍・・・

⑥土崎駅から秋田駅までは、迷路に入り右往左往する。何人もの人のご協力でやっと秋田駅に到着できる。営業キロ 7.1 km に 170 分要する。それにしても、秋田駅への道筋は遠かった。今回の旅で、土崎から秋田までが一番難しかったような気がする。



※大回りをする、平和公園、迷路から解消の天徳寺前交差点



秋田駅

⑦夜は”秋田美人”というラーメン屋で疲れを癒す。この時の生ビールは最高に美味かった。



※秋田美人で夕食